MarcoMotion — Sergi Marco Gil · NIF 47693130P
c/ Bonavista 24, Bellcaire d'Urgell, 25337, Lleida
Tel. 609026055 · info@marcomotion.es

MUESTRA — DATOS INVENTADOS — NO VÁLIDA COMO INFORME

Informe de revisión precompra

MUESTRA-0000 · Fecha (fecha del informe)

Cliente	**(nombre del cliente)**
Vehículo de interés	**Turismo diésel, cambio manual, 8 años, 145.000 km aprox.**

Alcance y metodología

Este informe recoge el asesoramiento técnico independiente solicitado por el cliente sobre el vehículo y el uso indicados. Se ha elaborado a partir de los datos facilitados por el cliente, de la documentación aportada y, cuando el apartado correspondiente lo indica, de la comprobación directa del vehículo. Los cálculos económicos y fiscales siguen criterios públicos y verificables, y las fuentes se citan en cada apartado. MarcoMotion no interviene en la compraventa ni percibe comisión de ningún vendedor: la única parte a la que debe su criterio es el cliente.

Revisión precompra

ÁMBAR

Críticos: 0 · Graves: 1 · Leves: 2
Coste estimado de reparación: **810 € – 1.190 €**
Comprobaciones revisadas: 188 / 190 aplicables

Recomendación: Comprar con precaución: negociar precio o revisar el presupuesto de reparación de los defectos detectados.

Plantilla de hasta 212 comprobaciones. Para este vehículo: 190 aplicables, 188 revisadas, 22 no aplicables y 2 no verificadas. Lo no revisado no está valorado en este veredicto.

DOCUMENTACIÓN (14)

Punto	Estado	Coste	Observaciones
Matrícula coherente con la documentación	OK		Coincide con el permiso de circulación.
Bastidor visible, íntegro y coincidente	OK		Grabado íntegro y coincidente con la ficha técnica.
Permiso de circulación y ficha técnica presentes y coherentes	OK		
Titularidad e identidad/capacidad del vendedor	OK		
ITV: vigencia, resultado y próxima fecha	OK		Vigente. Favorable en la última inspección.
Número de propietarios, cuando sea	OK		Dos propietarios según el

MUESTRA — DATOS INVENTADOS — NO VÁLIDA COMO INFORME

MarcoMotion — Sergi Marco Gil · NIF 47693130P
c/ Bonavista 24, Bellcaire d'Urgell, 25337, Lleida
Tel. 609026055 · info@marcomotion.es

verificable			informe DGT.
Manuales, llaves y mandos entregados	OK		Dos llaves y manual entregados.
Libro y facturas de mantenimiento	Observación		Dos mantenimientos sin factura (60.000 y 90.000 km). Se pide justificante al vendedor.
Antecedentes DGT, importación y rematriculación	OK		Sin antecedentes de importación ni rematriculación.
Informes de historial comercial disponibles	No verificado		El vendedor no ha facilitado ninguno. No se ha podido contrastar.
Cargas, embargos o reserva de dominio	OK		Informe oficial sin cargas.
Historial de ITV y kilometraje	OK		Sin saltos ni incoherencias entre inspecciones.
Campañas técnicas pendientes	Observación		Una campaña de software pendiente según el fabricante. Se hace en el concesionario sin coste.
Garantía, contrato y factura/proforma del vendedor	OK		

EXTERIOR (25)

Punto	Estado	Coste	Observaciones
Alineación general de los paneles	OK		
Holguras de puertas, capó y maletero	OK		
Uniformidad de color, repintados y acabado de pintura	Observación		Diferencia leve de tono en la aleta delantera derecha, compatible con un repintado de chapa.
Masilla o reparaciones de carrocería	OK		Espesor de pintura normal en todos los paneles medidos.
Óxido en bajos, pasos de rueda y portón/maletero	OK		
Signos visibles de golpe o siniestro estructural/frontal	OK		Travesaño y puntos de soldadura originales.
Travesaño, soldaduras e indicios de reparación en bancada	OK		
Parabrisas	Observación		Impacto de piedra fuera del campo de visión del conductor. No afecta a la

MarcoMotion — Sergi Marco Gil · NIF 47693130P
c/ Bonavista 24, Bellcaire d'Urgell, 25337, Lleida
Tel. 609026055 · info@marcomotion.es

			ITV.
Lunas laterales y trasera	OK		
Juntas, gomas e indicios de filtración en el maletero	OK		
Cierre de puertas, capó y maletero	OK		
Retrovisores y carcasas	OK		
Faros delanteros: estado exterior izquierdo/derecho	OK		
Pilotos traseros y antiniebla: estado exterior	OK		
Sensores de aparcamiento	OK		
Cámaras exteriores	OK		
Llantas	OK		
Neumático delantero izquierdo	OK		
Neumático delantero derecho	OK		
Neumático trasero izquierdo	OK		
Neumático trasero derecho	OK		
Desgaste irregular de los neumáticos	Observación		Desgaste ligero en el interior del delantero derecho.
Fecha DOT de los neumáticos	Observación		Neumáticos de hace seis años. Dibujo correcto, pero conviene prever su sustitución.
Bajos visibles	OK		
Cubrecárter y protecciones inferiores	OK		

INTERIOR (18)

Punto	Estado	Coste	Observaciones
Desgaste de volante y pedales	OK		
Estado y desgaste de los asientos	Observación		Desgaste leve en el lateral del asiento del conductor, normal para el kilometraje.
Cinturones delanteros y traseros	OK		
Airbags y tapas visibles	OK		
Cuadro de instrumentos y testigos en contacto	OK		
Climatización frío/calor y ventilador	OK		
Multimedia, pantalla y conectividad	OK		

MUESTRA — DATOS INVENTADOS — NO VÁLIDA COMO INFORME

MarcoMotion — Sergi Marco Gil · NIF 47693130P
c/ Bonavista 24, Bellcaire d'Urgell, 25337, Lleida
Tel. 609026055 · info@marcomotion.es

Cierre centralizado	OK		
Elevalunas	OK		
Retrovisores eléctricos	OK		
Iluminación interior	OK		
Olores, humedad y filtraciones en habitáculo/maletero	OK		
Piezas cambiadas, ajustes y ruidos de plásticos	OK		
Mandos del volante	OK		
Techo solar y cortinillas/persianas	No aplicable		No equipado.
Anclajes Isofix	OK		
Reglajes de los asientos	OK		
Maletero, rueda de repuesto o kit antipinchazos	OK		

MOTOR (25)

Punto	Estado	Coste	Observaciones
Nivel y estado del aceite	OK		Nivel correcto y sin restos de refrigerante.
Fugas de aceite: tapa, cárter y turbo	Defecto leve	120 € – 190 €	Sudoración incipiente en la tapa de balancines. No hace falta actuar ahora; revisarlo en el próximo mantenimiento.
Fugas de refrigerante	OK		
Nivel, color y contaminación del refrigerante/vaso	OK		
Presión del circuito de refrigeración	OK		
Manguitos de refrigeración	OK		
Radiador	OK		
Electroventiladores	OK		
Correa de accesorios	Observación		Pequeñas grietas superficiales. Cambiarla junto con la distribución.
Distribución por correa documentada	Defecto grave	480 € – 720 €	Sin justificante del cambio, y por el kilometraje ya es exigible. Hay que preverlo antes de hacer kilómetros.
Cadena de distribución: ruido o indicios	No aplicable		Distribución por correa.
Soportes del motor	OK		

MUESTRA — DATOS INVENTADOS — NO VÁLIDA COMO INFORME

MarcoMotion — Sergi Marco Gil · NIF 47693130P
c/ Bonavista 24, Bellcaire d'Urgell, 25337, Lleida
Tel. 609026055 · info@marcomotion.es

Admisión visible	OK		
Turbo e intercooler: holgura, ruido y fugas	OK		Sin juego axial ni fugas en el intercooler.
Inyectores y posibles fugas	OK		
Bomba de alta presión	OK		
Alternador: estado visual/funcional	OK		
Motor de arranque	OK		
Batería de 12 V: estado visual	OK		
Masas y conexiones eléctricas	OK		
Humo blanco, azul o negro	OK		
Ralentí estable	OK		Estable en frío y en caliente.
Vibraciones del motor	OK		
Ruidos metálicos del motor	OK		
Tapas/modificaciones no originales y fugas de combustible	OK		

TRANSMISIÓN (12)

Punto	Estado	Coste	Observaciones
Embrague: tacto y patinaje	OK		Tacto normal. Punto de patinaje a mitad de recorrido.
Volante bimasa: ruido y vibración	OK		Sin ruido al ralentí ni vibración al arrancar.
Cambio manual: engranado y rascadas	OK		
Cambio automático: suavidad, patinaje e inserción D/R	No aplicable		Cambio manual.
Mantenimiento/aceite de la caja documentado	OK		
Fugas de la caja de cambios	OK		
Palieres y guardapolvos	OK		
Vibración de transmisión	OK		
Cardán, si aplica	No aplicable		Tracción delantera.
Diferencial, si aplica	OK		
Haldex/4x4: servicio y funcionamiento	No aplicable		Tracción delantera.
Ruido de rodamientos del cambio	OK		

SUSPENSIÓN (11)

Punto	Estado	Coste	Observaciones
Amortiguadores delanteros y traseros:	OK		

MUESTRA — DATOS INVENTADOS — NO VÁLIDA COMO INFORME

MarcoMotion — Sergi Marco Gil · NIF 47693130P
c/ Bonavista 24, Bellcaire d'Urgell, 25337, Lleida
Tel. 609026055 · info@marcomotion.es

fugas/estado			
Copelas delanteras y traseras	OK		
Muelles delanteros y traseros	OK		
Silentblocks de los brazos	OK		
Rótulas de suspensión	OK		
Barra y bieletas estabilizadoras	OK		
Subchasis	No verificado		Sin elevador en el lugar de la inspección: solo se ha podido ver parcialmente.
Ruidos en badenes	OK		
Altura y asentamiento de la carrocería	OK		
Desgaste irregular e indicios de geometría	Observación		El desgaste del delantero derecho apunta a la geometría. Conviene verificarla.
Suspensión neumática: elementos, compresor y fugas	No aplicable		Suspensión convencional.

DIRECCIÓN (8)

Punto	Estado	Coste	Observaciones
Volante centrado y retorno correcto	OK		
Juego u holgura de la dirección	OK		
Asistencia hidráulica/eléctrica y ruidos	OK		
Cremallera: fugas y estado	OK		
Bieletas y rótulas de dirección	OK		
Vibración del volante o desvío lateral	OK		
Sensor de ángulo de dirección	OK		
Topes de dirección	OK		

FRENOS (12)

Punto	Estado	Coste	Observaciones
Discos delanteros/traseros y corrosión	Defecto leve	210 € – 280 €	Discos delanteros al límite del desgaste. Caerán en el próximo año de uso.
Pastillas delanteras y traseras	Observación		Delanteras al 30 %. Se pueden cambiar junto con los discos.
Freno de estacionamiento / EPB	OK		
Líquido de frenos y fecha	OK		Punto de ebullición correcto.

MUESTRA — DATOS INVENTADOS — NO VÁLIDA COMO INFORME

MarcoMotion — Sergi Marco Gil · NIF 47693130P
c/ Bonavista 24, Bellcaire d'Urgell, 25337, Lleida
Tel. 609026055 · info@marcomotion.es

Tacto del pedal y servofreno	OK		
Vibración en frenada	OK		
Ruido en frenada	OK		
Pinzas y fugas	OK		
Latiguillos de freno	OK		
Testigos ABS/ESP	OK		
Reparto y frenada en prueba dinámica	OK		
Frenada regenerativa en HEV/EV	No aplicable		Vehículo de combustión.

ELECTRÓNICA (13)

Punto	Estado	Coste	Observaciones
Batería de 12 V: prueba	OK		
Carga del alternador	OK		
Luces de cruce y de carretera	OK		
Intermitentes y luces de freno	OK		
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	OK		
Sensores de lluvia y luz	OK		
Control de crucero y limitador	OK		
Lane assist, front assist y ángulo muerto	OK		
Start-stop	OK		
Llaves y mandos	OK		
Alarma	OK		
Sensores de presión de los neumáticos	OK		
Conector OBD, codificaciones y modificaciones	OK		

DIAGNOSIS (15)

Punto	Estado	Coste	Observaciones
Errores de motor actuales y pendientes	OK		Ningún error activo ni pendiente.
Errores de transmisión	OK		
Errores ABS/ESP	OK		
Errores de airbag	OK		
Errores de climatización, confort e infoentretenimiento	OK		
Errores de energía y voltaje de batería	OK		
Errores de anticontaminación y readiness monitors	OK		
Freeze frame relevante	OK		

MUESTRA — DATOS INVENTADOS — NO VÁLIDA COMO INFORME

MarcoMotion — Sergi Marco Gil · NIF 47693130P
c/ Bonavista 24, Bellcaire d'Urgell, 25337, Lleida
Tel. 609026055 · info@marcomotion.es

Kilometraje de ECU y cuadro	OK	Coincide con el cuadro (±5 km).
Indicios de errores borrados	Observación	Memoria borrada hace pocos kilómetros. Se hace constar; no es concluyente por sí solo.
Valores en vivo de rail, aire y turbo	OK	
Temperaturas coherentes	OK	
Datos de regeneración, hollín y ceniza DPF	OK	Hollín al 18 %. Ceniza dentro de rango.
AdBlue: nivel y errores	OK	
Contadores de fallos de encendido y adaptaciones anómalas	OK	

COHERENCIA DEL KILOMETRAJE (7)

Punto	Estado	Coste	Observaciones
Kilometraje del cuadro	OK		145.212 km.
Kilometraje del informe DGT	OK		Coherente con el cuadro.
Kilometraje del historial ITV	OK		Progresión regular entre inspecciones.
Kilometraje en ECU, ABS o airbag	OK		
Desgaste coherente con los kilómetros	OK		Volante, pedales y asiento coherentes con el kilometraje.
Facturas, revisiones y etiquetas coherentes	OK		
Indicio de cambio o manipulación del cuentakilómetros	OK		Ningún indicio.

ARRANQUE EN FRÍO (5)

Punto	Estado	Coste	Observaciones
Arranque rápido en frío	OK		
Ruido de cadena en frío	No aplicable		Distribución por correa.
Humo u olor de combustible al arrancar	OK		
Ralentí y vibración en frío	OK		
Correcciones de inyectores y precalentamiento	OK		

ARRANQUE EN CALIENTE (5)

Punto	Estado	Coste	Observaciones
Arranque en caliente y rearranque start-stop	OK		
Ralentí en caliente	OK		
Electroventiladores y temperatura estable	OK		

MUESTRA — DATOS INVENTADOS — NO VÁLIDA COMO INFORME

MarcoMotion — Sergi Marco Gil · NIF 47693130P
c/ Bonavista 24, Bellcaire d'Urgell, 25337, Lleida
Tel. 609026055 · info@marcomotion.es

Fugas y presión del circuito en caliente	OK		
Ruidos con el motor caliente	OK		

PRUEBA DINÁMICA (16)

Punto	Estado	Coste	Observaciones
Salida suave	OK		
Aceleración progresiva y respuesta del turbo	OK		Respuesta progresiva, sin huecos.
Ruidos en aceleración	OK		
Cambios de marcha y kickdown	OK		
Frenada recta y sin vibraciones	OK		
Dirección recta	OK		
Ruidos de dirección y suspensión	OK		
Vibraciones entre 80 y 120 km/h	OK		Sin vibraciones.
Estabilidad a velocidad de carretera/autopista	OK		
Crujidos de carrocería	OK		
Temperaturas de motor y caja	OK		
Regeneración y consumo instantáneo coherentes	OK		
Modos de conducción y asistentes	OK		
Retención y respuesta en pendiente/carga	OK		
Marcha atrás y maniobra de aparcamiento	OK		
Ruido de rodamientos de rueda	OK		

ANTICONTAMINACIÓN (12)

Punto	Estado	Coste	Observaciones
DPF/FAP presente y sin indicios de vaciado	OK		
Saturación y presión diferencial DPF	OK		Presión diferencial dentro de rango.
Regeneraciones DPF	OK		
EGR: funcionamiento y suciedad	Observación		Suciedad moderada, normal para el uso urbano declarado.
AdBlue: nivel y errores	OK		
Catalizador	OK		
Sondas lambda y sensor NOx	OK		
Opacidad, humo y olor de gases	OK		
Anulaciones electrónicas o mapas	OK		

MUESTRA — DATOS INVENTADOS — NO VÁLIDA COMO INFORME

MarcoMotion — Sergi Marco Gil · NIF 47693130P
c/ Bonavista 24, Bellcaire d'Urgell, 25337, Lleida
Tel. 609026055 · info@marcomotion.es

modificados			
Fugas y soportes del escape	OK		
Resultado de emisiones en ITV	OK		Favorable en la última ITV.
Readiness de emisiones	OK		

HÍBRIDO / EV (14)

Punto	Estado	Coste	Observaciones
SOH y degradación observable de la batería HV	No aplicable		Vehículo de combustión.
Errores de batería HV	No aplicable		Vehículo de combustión.
Temperaturas, refrigeración y bombas de batería HV	No aplicable		Vehículo de combustión.
Carga AC	No aplicable		Vehículo de combustión.
Carga DC	No aplicable		Vehículo de combustión.
Cable y puerto de carga	No aplicable		Vehículo de combustión.
Inversor	No aplicable		Vehículo de combustión.
Motor eléctrico	No aplicable		Vehículo de combustión.
Regeneración	No aplicable		Vehículo de combustión.
Autonomía estimada y consumo kWh/100 km	No aplicable		Vehículo de combustión.
Historial/hábitos de carga y uso PHEV	No aplicable		Vehículo de combustión.
Batería de 12 V en EV	No aplicable		Vehículo de combustión.
Aislamiento HV y conectores naranja	No aplicable		Vehículo de combustión.
Garantía y campañas de batería	No aplicable		Vehículo de combustión.

MUESTRA — DATOS INVENTADOS — NO VÁLIDA COMO INFORME

MarcoMotion — Sergi Marco Gil · NIF 47693130P
c/ Bonavista 24, Bellcaire d'Urgell, 25337, Lleida
Tel. 609026055 · info@marcomotion.es

Limitaciones y condiciones de uso

· El informe refleja el estado y la información disponibles en la fecha de emisión. Un vehículo puede cambiar de estado en cualquier momento posterior.

· Las comprobaciones son visuales, documentales y, en su caso, de diagnosis electrónica. No incluyen desmontajes, pruebas destructivas ni apertura de conjuntos mecánicos cerrados, salvo indicación expresa.

· Los defectos ocultos, los que solo se manifiestan en condiciones concretas y los no accesibles sin desmontaje quedan fuera del alcance.

· Los importes de reparación son estimaciones orientativas de mercado. No son presupuestos ni comprometen a ningún taller.

· Los cálculos fiscales son una estimación de control y no sustituyen la liquidación que corresponda ni el asesoramiento de la gestoría.

· Los valores de reventa son proyecciones estadísticas: dependen del mercado, del estado real y del momento de la venta.

· La decisión de compra es exclusivamente del cliente. Este informe es un elemento de juicio, no una garantía sobre el vehículo.

VALIDEZ

Este informe es válido para el vehículo, la matrícula y la fecha que constan en él. Cualquier reproducción parcial que altere su sentido invalida el documento. Se entrega en exclusiva al cliente identificado en la portada.

PROTECCIÓN DE DATOS

Los datos personales que constan en este informe los trata Sergi Marco Gil, con NIF 47693130P, con la finalidad de prestar el servicio contratado y cumplir las obligaciones legales derivadas. La base jurídica es la ejecución del contrato. No se ceden a terceros salvo obligación legal. Se conservan mientras dure la relación y durante los plazos de prescripción que marca la ley. Puedes ejercer los derechos de acceso, rectificación, supresión, oposición, limitación y portabilidad escribiendo a info@marcomotion.es, y reclamar ante la Agencia Española de Protección de Datos.

FIRMA

Sergi Marco Gil
Técnico responsable del informe

Bellcaire d'Urgell, (fecha del informe)

Documento de ejemplo hecho con el mismo formato que el informe que recibe el cliente. Los datos del vehículo, los estados y los importes son inventados y no corresponden a ningún vehículo ni cliente reales. Un informe real incluye, además, la identificación del vehículo, el reportaje fotográfico y la firma del técnico.